



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-6/24.07.2021 г.

ДО
Г-Н АПОСТОЛ МИНЧЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-38/12.03.2021 г.

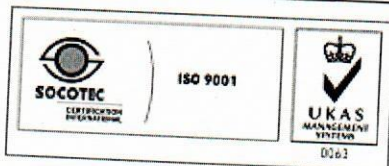
Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Автомагистрала „Русе – Велико Търново“, участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“ участък от км 0+500 до км 76+040 – реконструкция на инженерни мрежи“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНЧЕВ,

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № ОВОС-6/17.03.2021 г. на МОСВ за ИП „Автомагистрала „Русе – Велико Търново“, участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“ участък от км 0+500 до км 76+040 – реконструкция на инженерни мрежи“ и допълнително внесена информация с вх. № ОВОС-6/26.05.2021 г. на МОСВ, на основание чл. 6а, т. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.), Ви уведомявам следното:

ИП „Автомагистрала „Русе – Велико Търново“, участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“ участък от км 0+500 до км 76+040 – реконструкция на инженерни мрежи“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционно предложение (ИП) „Автомагистрала Русе – Велико Търново“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), в рамките на която е извършена и процедурата по оценка за съвместимост (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“. Процедурата е приключила с постановяване на Решение по ОВОС № 1-1/2018 г. на министъра на околната среда и водите, с което ИП е одобрено по комбиниран вариант и габарит Г27.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



С настоящото ИП се предвижда извършване на реконструкция на инженерни мрежи за обект „Автомагистрала „Русе – Велико Търново“, участъци „Русе – Бяла“ и Обход на гр. Бяла“, участък от км 0+500 до км 76+040“.

Участъкът, предмет на настоящото ИП преминава през следните населени места: гр. Мартен (ЕКАТТЕ 47336), с. Николово (ЕКАТТЕ 51679), гр. Русе (ЕКАТТЕ 63427) и с. Басарбово (ЕКАТТЕ 02796), община Русе, област Русе; с. Красен (ЕКАТТЕ 39520), с. Божичен (ЕКАТТЕ 04981), с. Иваново (ЕКАТТЕ 32095) и с. Тръстеник (ЕКАТТЕ 73362), община Иваново, област Русе; гр. Две Могили (ЕКАТТЕ 20184), община Две Могили, област Русе; с. Екзарх Йосиф (ЕКАТТЕ 27173) и с. Обретеник (ЕКАТТЕ 53117), община Борово, област Русе; с. Ценово (ЕКАТТЕ 78361), с. Белцов (ЕКАТТЕ 03745), с. Пиперково (ЕКАТТЕ 56366), с. Долна Студена (ЕКАТТЕ 22277), община Ценово, област Русе; с. Стърмен (ЕКАТТЕ 70130), с. Полско Косово (ЕКАТТЕ 57368), гр. Бяла (ЕКАТТЕ 07603) и с. Пейчиново (ЕКАТТЕ 55720), община Бяла, област Русе.

С настоящото ИП са предвидени следните пресичания и реконструкции на инженерни мрежи:

Пресичания на ел. мрежи

Съгласно представената информация в доклада по ОВОС са разгледани електропроводите средно напрежение ВЛ 20 kV като количества, но не и като километрично положение:

- електропровод ЕЛ 20 kV при км 0+658 – предвидено е монтиране на два нови стълба и изграждането на нова подземна кабелна линия, изцяло в обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове;

- електропровод ЕЛ 20 kV при км 0+672 – предвидено е монтиране на два нови стълба и изграждане на подземна кабелна линия, изцяло в обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове;

- електропровод ЕЛ 20 kV при км 0+686 - предвидено е монтиране на два нови стълба и изграждане на подземна кабелна линия, изцяло в обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове;

- електропровод ЕЛ 20 kV при км 0+699 - предвидено е монтиране на два нови стълба и изграждане на подземна кабелна линия, изцяло в обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове;

- електропровод ЕЛ 110 kV „Гагаля“, „Балтата“ при км 3+622 - предвидено е монтиране на един нов стълб. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването;

- електропровод ЕЛ 20 kV при км 6+475 - предвидено е монтиране на два нови стълба и изграждане на подземна кабелна линия, които са извън обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването;

- електропровод „Балтата“ ЕЛ 110 kV при км 6+453 - предвидено е монтиране на два нови стълба, които попадат извън обхвата на пътя и за който не се налага промяна на предназначението във връзка с чл. 17а, ал. 2 от ЗОЗЗ. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове;

- електропровод ЕЛ 20 kV при км 9+165 - предвидено е монтиране на два нови стълба. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове;

- електропровод ЕЛ 20 kV при км 12+400 - предвидено е монтиране на два нови стълба. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове;
- електропровод ЕЛ 20 kV при км 12+423 - предвидено е монтиране на два нови стълба, които попадат извън обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове;
- електропровод „Буйна Яна“ ЕЛ 110 kV при км 13+194 - предвидено е монтиране на един нов стълб, който попада извън обхвата на пътя и за който не се налага промяна на предназначението във връзка с чл. 17а, ал. 2 от ЗОЗЗ и изграждане на подземна кабелна линия, изцяло в обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването;
- електропровод „Синчец“ ЕЛ 110 kV при км 13+224 - предвидено е монтиране на един нов стълб, който попада извън обхвата на пътя и за който не се налага промяна на предназначението във връзка с чл. 17а, ал. 2 от ЗОЗЗ. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новия стълб;
- електропровод ЕЛ 20 kV при км 13+610 - предвидено е монтиране на два нови стълба. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове;
- електропровод „Долапите“ ЕЛ 110 kV при км 13+748 - предвидено е монтиране на един нов стълб, който попада извън обхвата на пътя и за който не се налага промяна на предназначението във връзка с чл. 17а, ал. 2 от ЗОЗЗ. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новия стълб;
- електропровод „Кулата“ ЕЛ 110 kV при км 13+784 – предвидено е монтиране на един нов стълб, който попада извън обхвата на пътя и за който се налага промяна на предназначението във връзка с чл. 17а, ал. 2 от ЗОЗЗ. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новия стълб;
- електропровод ЕЛ 20 kV при км 14+569 – предвидено е монтиране на четири нови стълба, като стълбове В2 и В3 попадат в обхвата на пътя, а стълб В1 и В4 попадат извън обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове;
- електропровод „Долапите“ ЕЛ 110 kV при км 15+058 – предвидено е монтиране на два нови стълба, за които не се налага промяна на предназначението във връзка. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването;
- електропровод ЕЛ 20 kV при км 15+094 – предвидено е монтиране на два нови стълба и изграждане на нова подземна кабелна линия, изцяло в обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове;
- електропровод ЕЛ 20 kV при км 16+321 – предвидено е монтиране на два нови стълба и изграждане на нова подземна кабелна линия, изцяло в обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове;
- електропровод ЕЛ 20 kV при км 23+175 – предвидено е монтиране на два нови стълба и изграждане на нова подземна кабелна линия, изцяло в обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове;

- електропровод „Кулата“ ЕЛ 110 kV при км 22+843 – предвидена е реконструкция от км 22+696 до км 23+260, общо 623 м; монтиране на четири нови стълба, включва се в стълб В5 съществуващ в обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут не съвпада със съществуващия, което налага ново ограничение в ползването;
- електропровод „Кулата“ ЕЛ 110 kV при км 24+667 – предвидено е монтиране на един нов стълб, който попада извън обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването;
- електропровод „Стрелец“ ЕЛ 220 kV при км 24+767 - предвидено е монтиране на два нови стълба, които попадат извън обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове;
- електропровод ЕЛ 20 kV при км 27+979 - предвидено е изместване на електропровода при км 37+990 и монтиране на четири нови стълба, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Новопроектираният сервитут не съвпада със съществуващия, което налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове;
- електропровод ЕЛ 20 kV при км 39+063 - предвидено е монтиране на два нови стълба. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването;
- електропровод „Стрелец“ ЕЛ 220 kV при км 39+170 - предвидено е монтиране на два нови стълба. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 39+181;
- електропровод „Кулата“ ЕЛ 110 kV при км 39+248 - предвидено е монтиране на един нов стълб. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 39+255;
- електропровод ЕЛ 20 kV при км 43+388 - предвидено е монтиране на два нови стълба, които попадат извън обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването;
- електропровод ЕЛ 20 kV при км 43+404 - предвидено е монтиране на два нови стълба, които попадат извън обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове;
- електропровод ЕЛ 20 kV при км 56+791 - предвидено е монтиране на два нови стълба и нова подземна кабелна линия. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването;
- електропровод ЕЛ 20 kV съществуващ - предвидена е обща реконструкция от км 59+538 до км 59+908 и монтиране на осем нови стълба. Стълб В8 – нов е същият стълб като при реконструкцията на ЕЛ 20 kV съществуващ при км 59+908. Новопроектираният сервитут не съвпада със съществуващия, което налага ново ограничение в ползването. При стълб В8 няма промяна на трасето на електропровода, стълб В8 се изгражда изцяло в съществуващия сервитут и не се налага ново ограничение в ползването. Стълб В4 – нов е същият стълб като при реконструкцията на ЕЛ 20 kV при км 59+560. Новопроектираният сервитут не съвпада със съществуващия, което налага ново ограничение в ползването. При стълб В1 няма промяна на трасето на електропровода, стълб В1 се изгражда изцяло в съществуващия сервитут и не се налага ново ограничение в ползването;
- електропровод ЕЛ 20 kV съществуващ при км 59+908 – предвидено е монтиране на два нови стълба, като стълб В8 – нов е същият стълб, като при реконструкция на ЕЛ 20 kV от км 59+538 до км 59+908. При стълб В1 няма промяна на трасето на електропровода и ще

се изгражда изцяло в съществуващия сервитут и не се налага ново ограничение в ползването;

- електропровод ЕЛ 20 kV съществуващ при км 59+560 – предвидено е монтиране на един нов стълб В4. Предвидена е обща реконструкция на ЕЛ 20 kV от км 59+538 до км 59+908, в който обхват попада и новопроектирания стълб. При тази реконструкция се налага ново ограничение в ползването от новопроектирания сервитут;

- електропровод „Вардим“ ЕЛ 110 kV при км 60+151 – предвидено е монтиране на един нов стълб. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването;

- електропровод ЕЛ 20 kV при км 71+136 – предвидено е монтиране на два нови стълба, които попадат извън обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването;

- електропровод ЕЛ 20 kV при км 71+421 – предвидено е монтиране на два нови стълба, които попадат извън обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването.

Пресичания на телефонни и оптични кабели:

- оптични кабели на Нетуоркс България ЕАД при км 0+535 – предвидено е монтиране на пет нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитутът на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС;

- РЕ-НД и оптичен кабел на „Булгартрансгаз“ ЕАД при км 5+870 – предвидено е изместване симетрично на изместването на газопровода на ТТМ с 2 бр. РЕ-НД \varnothing 40 и монтирането на три нови шахти тип ШКСО-3к, като ще бъдат в обсадена стоманена тръба. При тази реконструкция се налага ново ограничение в ползването, което е в обхвата на ограничението на ползване на газопровода;

- телефонен кабел на БТК ЕАД при км 6+460 и оптичен кабел на БТК ЕАД при км 6+475 – предвидено е монтиране на петнадесет нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитутът на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС;

- оптичен кабел на БТК ЕАД при км 12+558 – предвидено е монтиране на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитутът на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС;

- реконструкция на 2 бр. коаксиални кабели на ДАЕУ при км 14+538 – предвидено е изместване на 2 бр. коаксиални кабели на км 14+499, монтирането на пет нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за отчуждаване. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС;

- реконструкция на съществуващото трасе на А1 България ЕАД, Теленор България ЕАД, ГКН ЕАД, ДАЕУ при км 14+605 и Трасе на телефонен кабел на БТК ЕАД при км 14+640 – предвидено е изместване на 5 броя РЕ-НД \varnothing 40 + 4 броя оптични кабели + 1 брой телефонен кабел на км 14+682, монтирането на седем нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за отчуждаване. Сервитутът на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. Двете мрежи са разгледани в процедурата по ОВОС съответно при км 14+608 и 14+640;

- оптичен кабел на Нетуоркс-България ЕООД при км 18+777 – предвидено е монтиране на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитутът на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС;

- оптичен кабел на Нетуоркс-България ЕООД при км 22+684 – предвидено е монтиране на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитутът на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 22+694;
- оптичен кабел на БТК ЕАД при км 23+293 – предвидено е монтиране на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитутът на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС;
- реконструкция на трасе на 2 броя симетрични кабели на ИА ЕСМИС при км 24+724 - предвидено е монтиране на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитутът на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС;
- реконструкция на трасе на 2 броя симетрични кабели на ИА ЕСМИС при км 23+310 - предвидено е монтиране на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитутът на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 23+316;
- реконструкция на трасе на 2 броя симетрични кабели на ДАЕУ при км 38+028 - предвидено е монтиране на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитутът на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 38+030;
- реконструкция на трасе на 2 x МККБ4x4x1,2 кабели на ДАЕУ при км 40+043 и трасе 5xРЕНД \varnothing 40 тръби на 4 оператора при км 40+059 – предвидено е монтиране на седемнадесет нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитутът на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. Двете мрежи са разгледани в процедурата по ОВОС съответно при км 40+042 и 40+058;
- положен ОК на Нетуоркс-България ЕООД при км 43+541 – предвидено е изместване на трасето на км 43+516 и монтирането на три нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитутът на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя и не се налага ново отчуждаване или ново ограничение в ползването;
- телефонен кабел на БТК ЕАД при км 59+408 – предвидено е монтиране на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя. Сервитутът на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя и не се налага ново отчуждаване или ново ограничение в ползването. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС;
- оптичен кабел на БТК ЕАД при км 61+742 – предвидено е монтиране на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя. Сервитутът на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя и не се налага ново отчуждаване или ново ограничение в ползването;
- положен ОК на Нетуоркс-България ЕООД при км 62+313 – предвидено е монтиране на две нови шахти и на един нов стълб. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 62+312;
- положен ОК на Нетуоркс-България ЕООД при км 62+855 – предвидено е изместване на трасето на км 62+829 и монтирането на три нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитутът на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя и не се налага ново отчуждаване или ново ограничение в ползването. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 62+854;

- положен ОК на Нетуоркс-България ЕООД при км 64+437 – предвидено е монтирането на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя. Сервитутът на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя и не се налага ново отчуждаване или ново ограничение в ползването. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС;

Пресичания ВиК съоръжения:

- пресичане на съществуващ водопровод стъклопл. $\varnothing 1200\text{mm}$ при км 2+841 – предвидена е реконструкция с нов сферограф. чугун $\varnothing 1200$ в тунел при км 2+841. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС;

- пресичане на съществуващ водопровод ПЕВП $\varnothing 400\text{mm}$ при км 2+865 – предвидено е изместване на засегнатите инженерни мрежи с нов ПЕВП $\varnothing 400 \times 23,7$ с дължина 209,95 m и нов защитен кожух ст.тр. $\varnothing 630,6$ с дължина 61,00 m при км 2+791. Предвидени са и две нови шахти. Не се налага ново ограничение в ползването. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 2+866;

- пресичане на съществуващ водопровод ПНМТ $\varnothing 1200\text{mm}$ – (тунел) при км 2+888 – предвидена е реконструкция с нов сферограф. чугун $\varnothing 1200$ в тунел при км 2+841 и три нови шахти. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС;

- пресичане на съществуващ водопровод ПЕВП $\varnothing 50\text{mm}$ при км 9+452 – предвидено е реконструкцията да стане с нов ПЕВП 050m и нов защитен кожух ст.тр. 273.7 при км 9+452. Предвиждат се две нови шахти. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- пресичане на съществуващ водопровод АЦ $\varnothing 150\text{mm}$ при км 9+703 – предвидено е изместване на засегнатите инженерни мрежи с нов ПЕВП $\varnothing 160$ с дължина 193,10 m и нов защитен кожух ст.тр. $\varnothing 377,6$ с дължина 62,50 m при км 9+731. Предвиждат се две нови шахти. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- пресичане на съществуващ водопровод АЦ $\varnothing 350\text{mm}$ при км 12+605. При тези пресичания се предвижда реконструкцията да стане с нов ПЕВП $\varnothing 355\text{m}$ с дължина 136,70 m и нов защитен кожух ст.тр. $\varnothing 630,6$ с дължина 35,00 m при км 12+605. Предвиждат се две нови шахти. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 12+606;

- пресичане на съществуващ водопровод АЦ $\varnothing 200\text{mm}$ при км 15+541. При тези пресичания се предвижда реконструкцията на засегнатите инженерни мрежи да стане с нов ПЕВП $\varnothing 225\text{m}$ с дължина 161,00 m и нов защитен кожух ст.тр. $\varnothing 426,6$ с дължина 125,00 m при км 15+541. Предвиждат се три нови шахти. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС;

- пресичане на съществуващ водопровод АЦ $\varnothing 100\text{mm}$ при км 36+865 и Пресичане на съществуващ водопровод чугун $\varnothing 225\text{mm}$ при км 39+354 - предвижда се реконструкцията на засегнатите инженерни мрежи да стане в нов защитен кожух. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването. Едната мрежа е разгледана в процедурата по ОВОС при км 36+864, а другата на същото километрично положение;

- пресичане на съществуващ водопровод чугун $\varnothing 225\text{mm}$ км 40+800 - предвижда се реконструкцията на засегнатите инженерни мрежи да стане с нов ПЕВП $\varnothing 250$ с дължина 117,70 m и нов защитен кожух ст.тр. $\varnothing 480,6$ с дължина 59,00 m при км 40+823. Предвиждат се две нови шахти. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- пресичане на съществуващ водопровод - ПНМТ $\varnothing 500\text{mm}$ км 43+808 - предвижда се реконструкцията да стане с нов ПЕВП $\varnothing 500$ с дължина 109,00 m и нов защитен кожух ст.тр. $\varnothing 720,7$ с дължина 109,00 m при км 43+808. Предвиждат се две нови шахти. При

реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 43+810;

- пресичане на съществуващ водопровод - ТСС \varnothing 400mm км 44+083 - предвижда се реконструкцията да стане с нов ПЕВП \varnothing 400 с дължина 47,30 m и нов защитен кожух ст.тр. \varnothing 630.6 с дължина 46,30 m при км 44+083. Предвиждат се три нови шахти. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- пресичане на съществуващ водопровод ПНМТ \varnothing 500mm км 55+745- предвижда се реконструкцията да стане с нов ПЕВП \varnothing 500 с дължина 90,00 m и нов защитен кожух ст.тр. \varnothing 720.7 с дължина 89,00 m при км 55+742. Предвиждат се две нови шахти попадащи в обхвата на пътя и една извън него. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 55+746;

- пресичане на съществуващ водопровод Ст.тр. \varnothing 273.7mm км 66+072 и съществуващ водопровод АЦ \varnothing 150mm км 66+173 - при тези пресичания новопроектираното трасе минава над тях в мост от км 65+847.11 до км 66+567.11.

Пресичанията газопреносни съоръжения:

- разпределителен газопровод РЕНД \varnothing 200 при км 1+811.20 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух изцяло в обхвата на пътя. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 1+810;

- разпределителен газопровод РЕ \varnothing 110, собственост на „ОВЕРГАЗ“ при км 2+862.03 - при това пресичане се предвижда изместване на трасето на газопровода и реконструкцията да стане в нов защитен кожух при км 2+850.31 - проектно трасе на нов газопровод L=94m. При реконструкцията не се налага ново ограничение в ползването. Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 2+860;

- преносен газопровод DN500 „ГИС РУСЕ - р. Дунав“, собственост на „БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД при км 5+870 - При това пресичане се предвижда изместване на трасето на газопровода и реконструкцията да стане в нов защитен кожух при км 5+795.72 - проектно трасе на нов газопровод L=450m. При реконструкцията се налага ново ограничение в ползването. Предвидено е и проектно трасе на оптичен кабел и монтирането на три нови шахти тип ШКСО-3к, като оптичния кабел ще бъде в обсадна стоманена тръба;

- преносен газопровод DN500 „ГО РУСЕ“ при км 17+341.94, собственост на „БУЛГАРТРАНСГАЗ“ - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух изцяло в обхвата на пътя. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването. Предвидено е проектно трасе на оптичен кабел и монтирането на две нови шахти тип ШКСО-3к, като оптичния кабел ще бъде в обсадна стоманена тръба.

Пресичанията на напоителни съоръжения:

Пресичанията на напоителните съоръжения не са разглеждани в процедурата по ОВОС. В тази връзка, съгласно информацията от възложителя са представени всички пресичания на „Напоителни ситеми“ ЕАД за участъка от АМ „Русе-Велико Търново“, както следва:

- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. В-104 - съществуващ PVC \varnothing 250mm при км 0+200 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 250mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. 2-гт-4 - съществуващ АЦ \varnothing 300mm при км 0+250 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 355mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. В-305 - PVC \varnothing 140mm при км 0+750 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 140mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;
- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. В-306 - PVC \varnothing 250mm при км 1 + 160 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 250mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;
- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. ГВ-3 - PVC \varnothing 315mm при км 1+240 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 355mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;
- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. В-302 - PVC \varnothing 125mm при км 1+480 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 125mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;
- НС „Русе“, канал „Р-1“ - съществуващ АЦ \varnothing 400mm при км 1+950 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 400mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;
- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. ГВ-1 - съществуващ ТСС \varnothing 500mm при км 2+160 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 500mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;
- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. ГВ-2 - съществуващ PVC \varnothing 315mm при км 2+200 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 355mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;
- НС „Русе“, нп „Липник“ тр. 7-ЕТ-4-8 - съществуващ АЦ \varnothing 150mm при км 2+750 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 160mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;
- НС „Русе“, нп „Липник“ тр. 7-ЕТ-4-10 - съществуващ АЦ \varnothing 150mm при км 3+200 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 160mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;
- НС „Русе“ канал „Р-1“ - съществуващ правоъгълен водосток при км 5+550 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане с нов правоъгълен водосток 200/400. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;
- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ЕТ-46- съществуващ ст.тр. \varnothing 150.6 при км 5+820 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 160mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;
- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ЕТ-43 - съществуващ АЦ \varnothing 350mm при км 7+300 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 355mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;
- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ГТ-2 - съществуващ АЦ \varnothing 400mm при км 7+560 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. Т-15- съществуващ АЦ \varnothing 350mm при км 13+750 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 355mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ГТ-2 - съществуващ ТНМ \varnothing 900mm при км 13+800 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов стр.тр \varnothing 900.9. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ГТ-2-3 - съществуващ АЦ \varnothing 350mm при км 14+050 - При това пресичане се предвижда реконструкцията на засегнатите инженерни мрежи да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 355mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- НС „Русе“, канал М-0 при км 15+380 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов правоъгълен водосток 300/400. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- изпускател на канал М-0 при км 15+500 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов правоъгълен водосток 200/400. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ЕТ-11а - съществуващ АЦ \varnothing 300mm при км 16+620 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 355mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- НС „Русе“, нп „Долапи-2“ тр. ГТ-Т - съществуващ АЦ \varnothing 250mm при км 21+120 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитута на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя;

- пресичане на канал Р-4 - съществуващ правоъгълен водосток $h=1.70/L=7.20$ м при км 25+000 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане с нов правоъгълен водосток 2.00/4.00т. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ЕТ-31 - съществуващ АЦ \varnothing 150mm при км 25+100 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 160mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ГТ-2- съществуващ АЦ \varnothing 546mm при км 25+350 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 560mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ГТ-8 - съществуващ ТНМ \varnothing 700mm при км 27+000 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ст.тр. \varnothing 720.7. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ГТ-9 - съществуващ ТНМ \varnothing 700mm при км 27+420 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ст.тр. \varnothing 720.7. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. Т-16 - съществуващ АЦ \varnothing 300mm при км 28+000 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под

- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ЕТ-60 - съществуващ АЦ \varnothing 150mm при км 31+600 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 160mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- НС „Русе“, нп „Иваново“ тр. ЕТ-60-1 - съществуващ АЦ \varnothing 150mm при км 32+000 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 160mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- съществуващ АЦ \varnothing 150 mm при км 40+100 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 160mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- съществуващ АЦ \varnothing 350 mm при км 40+550 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 355mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- НС „Русе“, нп „Две могили-2“ тр. ГТ-3-1 - съществуващ АЦ \varnothing 400mm при км 40+820. При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 400mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- НС „Русе“, нп „Две могили-2“ тр. ЕТ-35 - съществуващ АЦ \varnothing 200mm при км 40+860 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 0225mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- НС „Русе“, нп „Две могили-2“ тр. ЕТ-34 - съществуващ АЦ \varnothing 250mm при км 41+320 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП \varnothing 280mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

- НС „Русе“, нп „Две могили-2“ тр. ГТ-3 - съществуващ ст.тр. \varnothing 820.6mm при км 41+380 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов Ст.тр. \varnothing 820.7mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването;

При пресичането на отводнителен канал при км 41+192 се предвижда изграждането на нов стоманобетонен сводов водосток 500/400ст при км 41+180.

В участъци от км 49+497 до км 58+122 и от км 59+253 до км 65+435 при пресичането на отводнителни и напоителни канали се предвижда изграждането на плочести водостоци.

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности. Не се предвижда ползване на взрив. За реализирането на съоръженията ще се използват обичайните за този вид строителство материали - бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси. В процеса на работа на строителната техника се очаква да се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx - азотни оксиди; CH₄ - метан; CO - въглероден оксид; CO₂ - въглероден диоксид; SO₂ - серен диоксид; РМ - прахови частици.

В процеса на строително-монтажните работи се очаква да се образуват следните видове отпадъци: бетон; смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия; почва и камъни, дървесина, Чугун и стомана; смесени отпадъци от строителство и

събаряне. В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъчни хидравлични масла, отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки и отпадъци от течни горива, излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извън пътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка, батерии и акумулатори. Строителните работници ще бъдат източник на смесени битови отпадъци. Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

ИП не предвижда изграждане на отводнителна система, нито генериране на отпадъчни води. По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива - бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението не се очаква, тъй като участъкът се намира извън населени места и ИП предвижда реконструкция на инженерни мрежи.

Съгласно представената информация АПИ е възложила на Националния археологически институт с музей при БАН (НАИМ-БАН) в края на 2019 г. извършването на теренни археологически проучвания - издирване на археологически обекти по цялото трасе на автомагистралата. По трасето на инфраструктурния проект са регистрирани археологически обекти за предварително археологическо проучване, за цялостно археологическо проучване, за пълно проучване и за наблюдение по време на строителство. За проучване на същите, както и извършване на археологически наблюдения по време на строителството, ще бъде сключен договор, с цел изпълнение на разпоредбите на ЗКН и опазване на културното наследство.

След преглед на представената от възложителя документация и проверка на представените цифрови данни се установи, че има места, в които обхвата на оценяваното трасето се променя. Обхвата на настоящото ИП **не попада в границите на защитени територии** по смисъла на Закона за защитените територии, но **част от констатираните промени в обхвата на трасето, попадат в границите на защитени зони** (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие: BG0000608 „Ломовете“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1024/17.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 18/2021 г.); BG0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД – 562/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 84/2008 г.), изм. със Заповед № РД – 382/19.04.2013 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр.50/2013 г.) и BG0000610 „Река Янтра“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-401/12.07.2016 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 62,63/2016 г.).

Дейностите в описаното по-горе ИП не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и

т. 3 от ЗООС, поради следните мотиви: предвидените реконструкции и пресичания на инженерните мрежи попадат в обхвата на пътя или в близост до него, като новопроектираните сервитути съвпадат със съществуващите; не се предвижда използването на взрив; не се очаква замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението, тъй като участъкът се намира извън населени места; ще бъдат изпълнени изискванията на Закона за културното наследство по отношение на археологическите обекти; местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия; за реализирането на съоръженията ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и други; природните ресурси, които ще бъдат използвани са пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси; в процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи; напоителните съоръжения не са води и водни обекти по смисъла на Закона за водите и не са включени в мониторинга за оценка на химичното и екологичното състояние на повърхностните водни тела; организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма по време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника; не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

В тази връзка не намираме основания да бъде провеждана процедура по реда на Глава шеста от ЗООС по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от ОВОС за ИП „Автомострала „Русе - Велико Търново“, участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“ участък от км 0+500 до км 76+040” – реконструкция на инженерни мрежи“.

При направената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 и ал. 5 от *Наредбата за ОС* се установи, че дейностите, заложи за реализация на ИП са допустими спрямо режимите на защитени зони BG0000608 „Ломове“; BG0002025 „Ломове“ и BG0000610 „Река Янтра“, определени със заповедите.

Съгласно становище с изх. № ПУ-01-501-(1)/06.07.2021 г. на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР), заведено в деловодната система на МОСВ с вх. № ОВОС-6/06.07.2021 г., ИП „Автомострала „Русе – Велико Търново“, участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“ участък от км 0+500 до км 76+040 – реконструкция на инженерни мрежи“ е допустимо спрямо ПУРБ на ДР 2016-2021 г. и ПУРН на ДР 2016-2021 г., и няма да окаже значително отрицателно въздействие върху водите и зоните за защита на водите, при спазване на панираните мерки в действащите ПУРБ и ПУРН на ДР, както и законовите изисквания, посочени в т. 2 от становището на БДДР.

Част от констатираните в обхвата на трасето промени, попадащи в границите на защитените зони са свързани с намаляване на оценените обхвати на трасето и **изпълняват постановените в Решение по ОВОС № 1-1/2018 г., мерки и условия за намаляване на въздействието върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.**

В представената от Възложителя информация са описани всички инженерни мрежи, които ще бъдат реконструирани, както и всички пресичания на газопроводи, ж.п. линии,

военни пътища и др., като част от тях не са били предмет на проведената процедура по ОВОС и ОС и са извън обхвата на одобреното трасе. Посочено е, че всички пресичания на напоителните съоръжения не са били разглеждани в процедурата по ОВОС и ОС и представляват ново допълнение. При направената проверка са констатирани следните инженерни мрежи, които са предвидени за реконструкция извън обхвата на одобреното трасе и попадащи в границите на защитени зони от мрежата Натура 2000:

1. В границите на защитена зона BG0000608 „Ломовете“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и BG0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птици:

- На км 18+777 е предвидена за изграждане нова шахта;

- Електропровод „Кулата“ ЕЛ-110 kV при км 22+843 – предвидена е реконструкция от км 22+696 до км 23+260 (L=623 м), както и монтиране на четири нови стълба, включва се стълб В5, съществуващ в обхвата на пътя;

- Електропровод ЕЛ 20 kV при км 23+175 – предвидено е монтиране на два нови стълба, изграждане на подземна кабелна линия, които ще са изцяло в обхвата на пътя. Ще се извърши реконструкция на съществуващия електропровод, но малка част от него е извън обхвата на трасето.

2. В границите на защитена зона BG0000610 „Река Янтра“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна:

- Електропровод ЕЛ 20 kV- предвидена е обща реконструкция от км 59+538 до км 59+908, както и монтирането на осем нови стълба. Част от съществуващия електропровод е извън обхвата на трасето.

- На км 22+729 е предвидена портална рамка на ИТС, малка част от която е извън обхвата на трасето.

Посочените по-горе дейности са извън обхвата на одобреното трасе и се отнасят за съществуващи съоръжения. При извършената проверка спрямо данните по проекта „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I” се установи, при реализирането им няма да се засегнат природни местообитания, предмет на опазване в трите защитени зони, предвид което няма да има и загуба на площи на природни местообитания и местообитания на видове. Предвид характерът на цитираните дейности, извън обхвата на одобреното трасе (реконструкция на съществуващи съоръжения), както и фактът, че същите няма да засегнат полигони на природни местообитания, не се очаква да се създаде предпоставка за трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободна миграция на видовете или откъсване на парчета от зоната, които могат да останат изолирани. ИП не засяга приоритетни местообитания или видове, предмет на опазване в защитени зони, предвид което не се очаква да доведе до възможност за изменение в някои от параметрите на ключовите абиотични елементи на зоната, т.к. антропогенното натоварване ще бъде временно и краткотрайно, а дейностите се отнасят за съществуващи съоръжения. Няма предпоставки за възникване на въздействие от присъствието на хора и техника, свързано с пораждаване на шум, вибрации, светлинно излъчване и др., което да доведе до прогонването на видове, предмет на опазване в защитени зони и което ще е свързано с дългосрочното намаляване на популациите, предвид характера и времетраенето на дейностите. Реализирането на ИП в границите на защитените зони няма да предизвика нарушаване на функционалните връзки

между отделните зони в мрежата „Натура 2000“ – биокоридори на видове, елементите на ландшафта, които въз основа на своята линейна и непрекъсната структура или свързваща функция са значими за миграцията, географското разпространение и генетичния обмен в растителните и животинските популации и видове.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема, характера и времетраенето на предвидените дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания, предмет на опазване в защитени зони BG0000610 „Река Янтра“, BG0000608 „Ломовете“ и BG0002025 „Ломовете“ считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема, характера и времетраенето на предвидените в ИП дейности, както и факта, че при реализирането им не се предполага увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, няма да се създаде трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в обхвата на ИП, а възможните шумови и антропогенни въздействия ще бъдат временни и обратими, считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Автомобилна магистрала „Русе – Велико Търново“, участък „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“ участък от км 0+500 до км 76+040 – реконструкция на инженерни мрежи“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

Приложение:

1. Копие на становище с изх. № ПУ-01-501-(1)/06.07.2021 г. на БДДР.

АСЕН ЛИЧЕВ

Министър на околната среда и водите